



Kettingsysteem

Technische informatie

translift[®]

Kettingsysteem

Technische informatie

Het Translift kettingsysteem

Het kettingsysteem is het belangrijkste component in het containertransportsysteem. Hierdoor kan de vrachtwagen continu operationeel blijven, onafhankelijk van laad- en lostijden. De jarenlange ervaring en hoogwaardige kwaliteit staan borg voor een uiterst betrouwbaar product, wat door zijn flexibiliteit en multifunctionaliteit voor elk transportprobleem de juiste oplossing biedt.



Marktsegmenten

Wegtransport

Een vrachtwagen voorzien van een Translift kettingsysteem kan diverse containers en speciale opbouwen vervoeren. Het op- en afzetten van een container kan één persoon in enkele minuten uitvoeren zonder dat de cabine verlaten hoeft te worden. Door het lage eigengewicht en de geringe opbouwhoogte wordt een maximale transportefficiëntie gerealiseerd.



Gecombineerd vervoer (ACTS)

Het Translift kettingsysteem biedt optimale mogelijkheden voor gecombineerd vervoer. De containers kunnen eenvoudig zonder gebruik van terminalkranen of speciale perrons horizontaal overgeschoven worden op de met ACTS draaiframes uitgeruste wagons.



IES Afvalinzamelsysteem

Ook in het inzamelen van afval en reststoffen heeft het kettingsysteem zijn plaats gevonden. De transportcontainer op een Translift IES inzamelvoertuig kan door het kettingsysteem worden afgezet of op een ACTS wagon geladen worden.



translift[®]

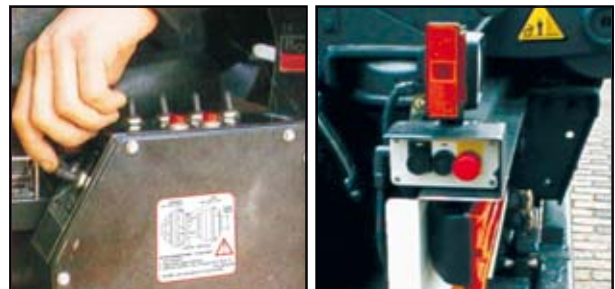
Automatisch opnemen van de container

De combinatie van een opneemketting met klauw maakt het mogelijk om de container automatisch te laten aankoppelen. De chauffeur hoeft zijn cabine niet te verlaten.



Eenvoudige bediening

Door de elektrische bedieningskast kan de chauffeur eenvoudig vanuit zijn cabine alle functies regelen. In moeilijke situaties (slecht terrein of krappe ruimtes) is het mogelijk om handmatig aan te koppelen door middel van de standaard achterbediening.



Veiligheid

Het Translift kettingsysteem ondergaat een uitgebreide reeks testen en controles om een optimale werking te garanderen en voldoet uiteraard aan de CE-normering. De container is in de voorkop in alle richtingen vergrendeld. Tevens is aan de achterzijde een combi-lockvergrendeling aangebracht die de container in opwaartse richting blokkeert. De hydraulische aandrijving van de ketting is voorzien van een lamellenrem, zodat bij het wegvallen van de hydraulische druk de container toch vergrendeld is.



Horizontaal overzetten van de container

De rondlopende ketting en duwnok van het kettingsysteem maakt het mogelijk om snel en eenvoudig een container horizontaal over te zetten op aanhangwagens, laadbordes of ACTS wagon met een minimale belasting voor de constructie.



translift[®]

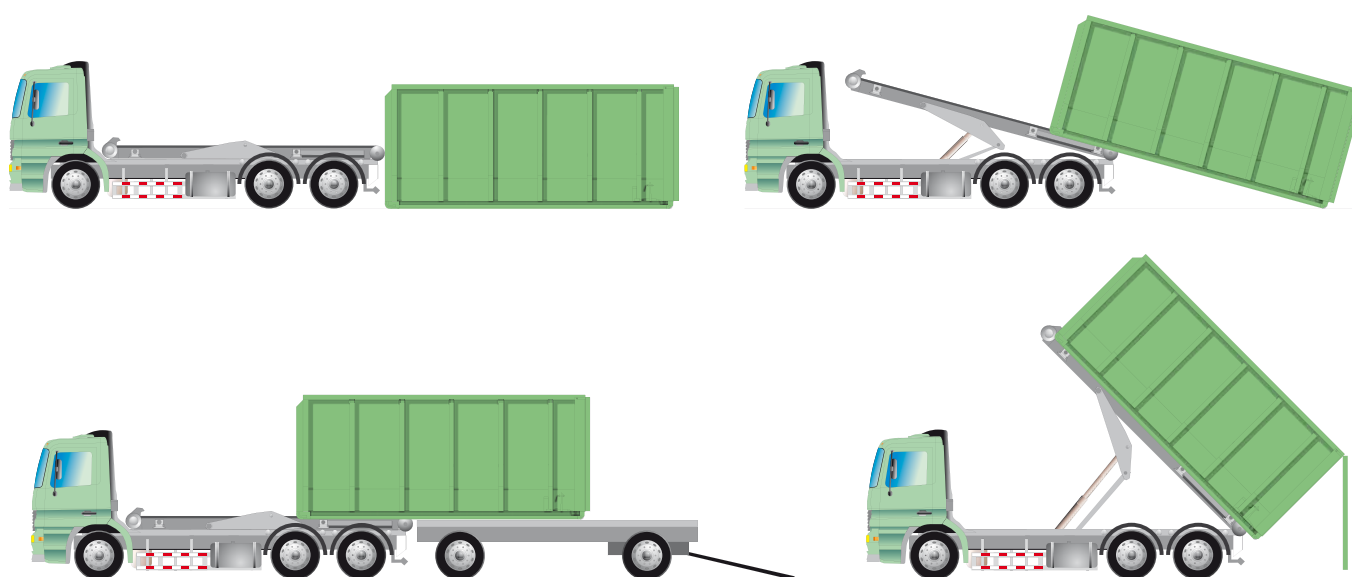
Container tweezijdig opneembaar

Het Translift kettingsysteem maakt het mogelijk dat de container aan beide zijden opgenomen kan worden, zonder dat een deur of klep wordt geblokkeerd, omdat het opnamepunt zich aan de onderzijde van de container bevindt. Hierdoor en doordat de kip- en schuifbeweging bij het kettingsysteem onafhankelijk zijn, is de opnamehoek minimaal. Dit resulteert in een lichte en compacte constructie met een maximale laadcapaciteit.



Diverse toepassingen

Of u nu een 2, 3, 4, of 5-asser heeft, voor elke toepassing of elk voertuiggewicht heeft Translift een kettingsysteem. Deze worden toegepast op vrachtwagens, opleggers, terminaltrucks, landbouwcarriers en stationaire containerhandling installaties.



translift[®]