



# Containers

## Technische informatie



**translift**<sup>®</sup>

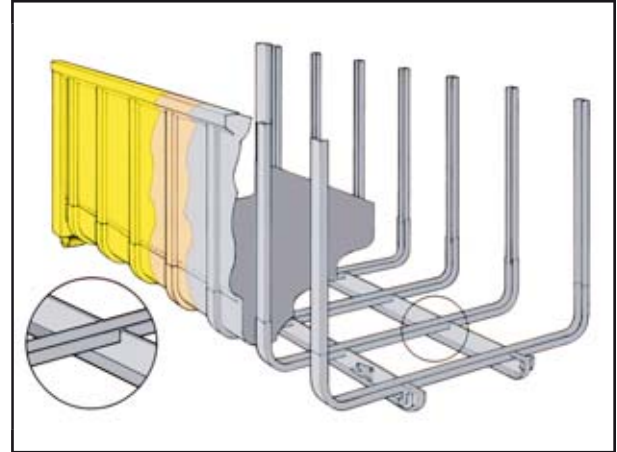
# Containers

## Technische informatie

### Constructie

De bouwwijze van deze container onderscheidt zich door:

- Een speciaal voor dit doel ontwikkelde hoofd ligger (T-profiel).
- Uit hoogwaardig staal vervaardigde spanten met forse afmetingen.
- De speciale montage van de spanten door de hoofdlijger geeft een lagere opbouwhoogte en een grotere stabiliteit.
- De bodem loopt met een radius van 40 cm in de zijwand door. Hierdoor ontstaat een vormvaste container die ook gemakkelijk is leeg te kippen.



### Afwerking

Standaard is de container voorzien van kabelhaken, neusstukken, een ketting-opneemplaat en twee achterrollen. De containers worden gestaalstraald, gespoten in de primer en afgelakt in een kleur naar keuze.



### Stapelbare containers

Deze container kan zowel leeg als vol gestapeld worden. De constructie is zodanig, dat het totale gewicht 30 ton mag bedragen. Leeg kunnen de containers tot zelfs 4 hoog gestapeld worden.

Geschikt voor alle soorten goederen van zeer zwaar zoals metaalafval, tot uiterst kwetsbaar, bijvoorbeeld groenten.



**translift**<sup>®</sup>

## Open Containers

Deze open container is leverbaar in de lichte uitvoering (type L) geheel uit 3 mm staalplaat en de standaard (type S) voorzien van een bodem uit 5 mm staalplaat. Standaard is deze container uitgevoerd met 2 openslaande deuren.

De lage containers worden veelal gebruikt voor zware stortgoederen zoals grind, puin, staalafval etc. De hogere container in de L-uitvoering is uitermate geschikt voor het transporteren van houtafval, volumineuze goederen, oud papier etc.



## Laadflat

Een stabiele raamconstructie is voorzien van een 5 mm staalplaat als bodem. Het kopschot heeft een standaard hoogte van 500 mm.

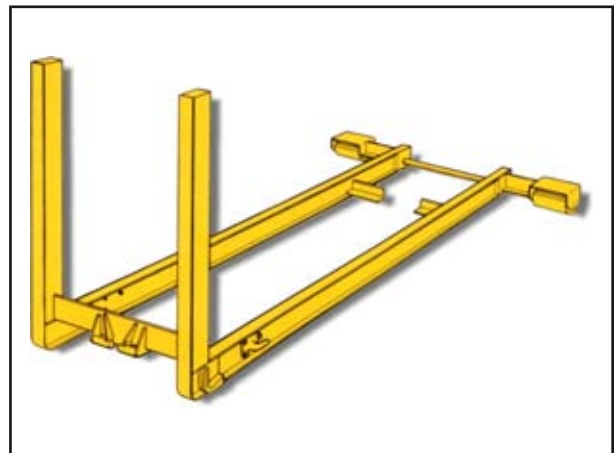
De laadflat leent zich uitermate goed voor het vervoer van stukgoederen, pallets, bouwmachines etc.



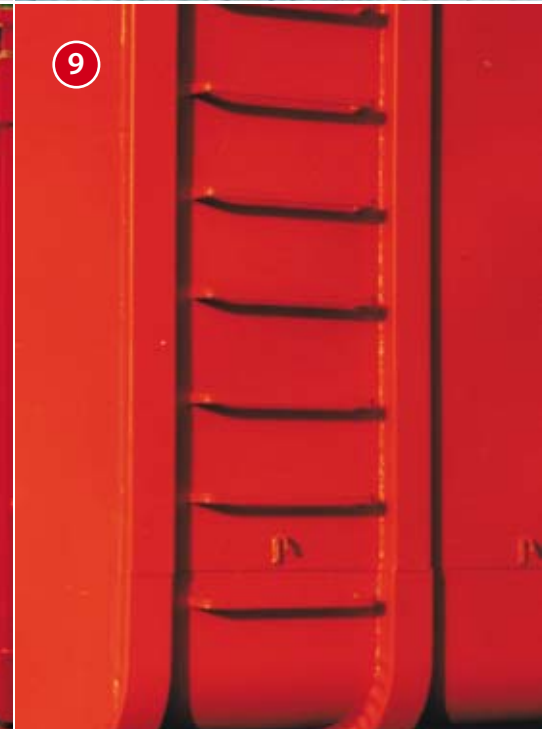
## Onderframe

De hoofdliggers zijn vervaardigd uit INP profiel en zijn voorzien van kabelhaken, neusstukken, een kettingopneemplaat en twee achterrollen.

Dit frame wordt alleen toegepast voor opbouwen zijnde niet containers.



**translift**<sup>®</sup>



Opties:

- 1 franse deur
- 2 franse deur
- 3 ratelspanner
- 4 acts rollen
- 5 automatische achterklep opener
- 6 ketting- en afklapbare haakopname
- 7 centrale sluiting
- 8 graanschuif
- 9 trapje

**translift**<sup>®</sup>