



Ondergronds Container Systeem



Ondergronds Container Systeem (UGC)

Het OMB - Ondergronds Container Systeem biedt d.m.v. een OMB zijlader een efficiënte en veilige inzameltechniek voor ondergrondse containers van 2.600 ~ 4.500 liter (UGC) en voor bovengrondse containers van 800 (DIN) ~ 3.200 liter (RST).

De ondergrondse containers worden door middel van een (elektro-hydraulisch aangedreven) schaarheftafel uit de ingegraven betonnen put omhoog gebracht. De lediging van deze containers geschiedt vervolgens op dezelfde wijze als bovengrondse containers, namelijk vanuit de cabine met joystick en camerasysteem. Dit beperkt de cyclustijd (Stop-and-Go ca.

2 minuten per lediging) en bevordert de veiligheid voor bedienend personeel en omstanders.

De veiligheid en ARBO-vriendelijkheid van het OMB - Ondergronds Container Systeem is op basis van NEN EN 1050: 1997 door KIWA N.V. te Rijswijk geanalyseerd. Er zijn hierbij geen risico's geconstateerd voor passanten, omstanders, verkeersdeelnemers en bedienend personeel. Dit wordt bevestigd in het keurmerk dat door KIWA aan Translift Nederland BV voor het ondergrondse OMB systeem is verstrekt. De OMB zijlader die gebruikt wordt voor de lediging van het OMB - Ondergronds Container Systeem



kan worden geleverd in een variant met vaste opbouw (CMPL7E) en een variant met container-wisselsysteem (CWS-B3). De filosofie van Translift als aanbieder van logistieke totaaloplossingen blijft hiermee van kracht.

Het OMB - Ondergronds Container Systeem kan de volgende containers ledigen:

Bovengrondse MGB containers:

800 t/m 1.100 ltr. DIN

Bovengrondse OMB containers:

1.800 t/m 3.200 ltr. RST

Ondergrondse OMB containers:

2.600 en 4.500 ltr. UGC

Voor de ondergrondse containers zijn standaard inwerpzuilen beschikbaar. De inwerpzuilen maken echter geen integraal deel uit van het opnamesysteem. Hierdoor zijn er vrijwel geen beperkingen aan vormgeving en constructie en kunnen de inwerpzuilen klantspecifiek worden ontworpen.



translift[®]



Ondergronds Container Systeem

De veiligheid en ARBO-vriendelijkheid van het OMB Ondergronds Container Systeem is op basis van NEN EN 1050:1997 door KIWA N.V. te Rijswijk geanalyseerd. Er zijn hierbij geen risico's geconstateerd voor passanten, omstanders, verkeersdeelnemers en bedienend personeel.

